

## REGULAMENT

### privind Programul pentru casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu”

Prezentul regulament a fost elaborat în baza Prevederilor Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 864/30.03.2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, publicat în Monitorul Oficial nr.279 din 04.04.2023

#### CAPITOLUL I – Dispoziții generale

**Art.1.** Prezentul Regulament stabilește cadrul general și procedura Programului privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul de mediu”, instituit în comuna Rîșca.

**Art.2.** Scopul și obiectivul Programului constă în eliminarea din trafic a autovehiculelor uzate (orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile de eligibilitate), cu grad ridicat de poluare și în vederea creșterii calității aerului, protecției spațiilor verzi și stimulării înnoirii parcului auto.

**Art.3.** Beneficiarilor programului li se va aloca din bugetul local o primă de casare în sumă de 3.000 lei, la cerere, în schimbul predării spre casare a autovehiculului uzat.

**Art.4.** Programul privind casarea autovehiculelor uzate se va derula numai după lansarea sesiunii de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate de către Administrația Fondului pentru Mediu.

**Art.5.** Deschiderea sesiunii de depunere a cererilor de către solicitanți persoane fizice va fi anunțată prin mijloace de informare (mass-media, pagina oficială Facebook, site-ul primăriei comunei Rîșca) numai după îndeplinirea condițiilor de la art.4.

#### CAPITOLUL II- Grupul țintă(beneficiari)

**Art.6.** Beneficiarii programului sunt proprietarii de autovehicule uzate (persoane fizice) înmatriculate de cel puțin 5 ani, cu domiciliul în comuna Rîșca.

**Art.7.** În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

a) autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2,

b) autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil

mixt“ (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

c) autospecială/autospecializată ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

d) microbuz - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

e) colector autorizat - operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;

### CAPITOLUL III- Criterii de eligibilitate

**Art.8.** Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care, la data solicitării stimulentei pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza comunei Rîșca;

b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT Rîșca, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

**Art.8 (1)** În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice,

fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

**Art.9.** Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale comunei Rîșca;
- b) la data solicitării acordării stimulentului pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

#### **CAPITOLUL IV- Documente necesare**

**Art.10.** Solicitanții vor aplica la acest program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a) cerere tip, anexată la prezentul regulament,
- b) actul de identitate, în copie, semnată conform cu originalul de către solicitant,
- c) actele de proprietate ale autoturismului( cartea de identitate și certificatul de înmatriculate) sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate, în copie semnate conform cu originalul de către solicitant,
- d) cazier judiciar,
- e) declarație notarială că nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțate prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program și că se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu normă de poluare Euro5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

#### **CAPITOLUL V- Procedură**

**Art.11.** Persoanele interesate vor depune cererea, însoțită de documentele prevăzute la art.10 din prezentul Regulament, la sediul Primăriei comunei Rîșca, sau online prin expedierea pe adresa de e-mail [primaria\\_rasca@yahoo.com](mailto:primaria_rasca@yahoo.com)

Documentele transmise electronic se acceptă numai în format PDF, lizibil.

**Art.12.** În vederea verificării îndeplinirii criteriilor de eligibilitate stabilite de prezentul Regulament, referentul din cadrul compartimentului contabilitate- taxe și impozite, va verifica documentele depuse și obligațiile restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local și va emite Certificatul de atestare fiscală.

**Art.13.** Dosarele incomplete vor fi returnate solicitanților.

**Art.14.** Aprobarea sau respingerea cererii va fi comunicată în scris solicitanților în termen de 10 zile lucrătoare.

**Art.15.** În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de acordarea stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate, solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștință Primăriei comunei Rîșca situația care generează pierderea dreptului în termen de 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

**Art.16.** În vederea virării primei de casare beneficiarii vor parcurge următoarele etape:

- vor preda autoturismul la un colector autorizat în termen de 90 de zile de la primirea comunicării privind aprobarea cererii, rămase definitivă, în vederea eliberării certificatului care arestă casarea autoturismului,
- se vor adresa Serviciului public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor Cluj Napoca în vederea radierii din circulație și eliberării certificatului de radiere,
- prima de casare de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria comunei Rîșca în contul bancar indicat de beneficiar, în termen de 15 zile de la predarea de către acesta a certificatului de radiere care atestă radierea din circulație a autoturismului, eliberat de Serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor Cluj Napoca.

**Art.17.** Primăria comunei Rîșca prin compartimentul contabilitate va depune cerere de decontare la Administrația Fondului pentru mediu, în concordanță cu prevederile Ordinului MMAP nr.864/30.03.2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.